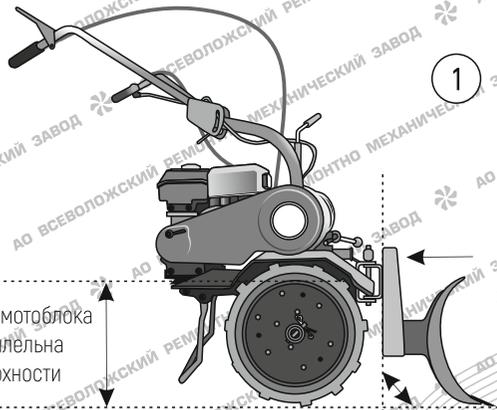


5.

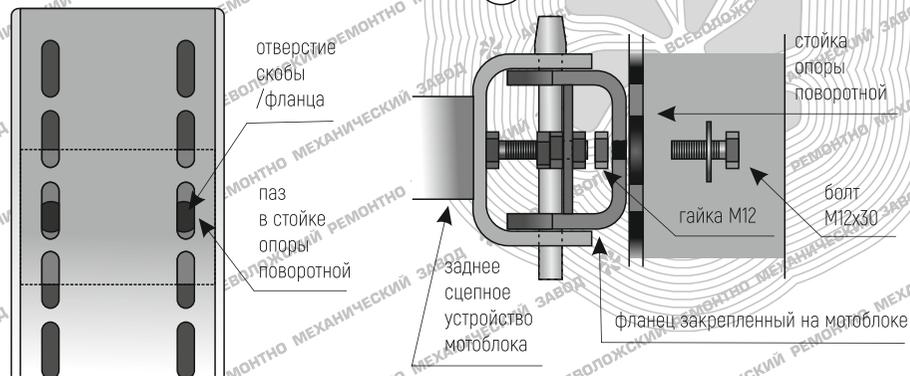


рама мотоблока
параллельна
поверхности

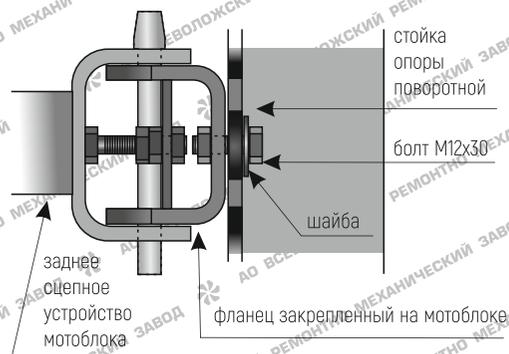
- 1 Приставьте отвал стойкой поворотной опоры к скобе/фланцу, закрепленному на мотоблоке. Выставьте стойку, чтобы она была перпендикулярна поверхности.

90° перпендикулярно
спинке скобы

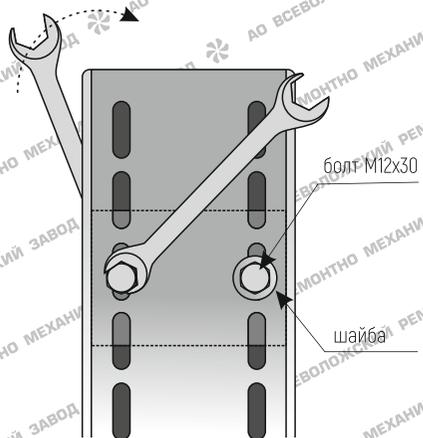
- 2 Совместите пазы опоры и скобы/фланца.



- 3 В совмещенные пазы опоры и скобы/фланца вставьте болты M12x30 и закрепите гайками M12, через шайбы.



4



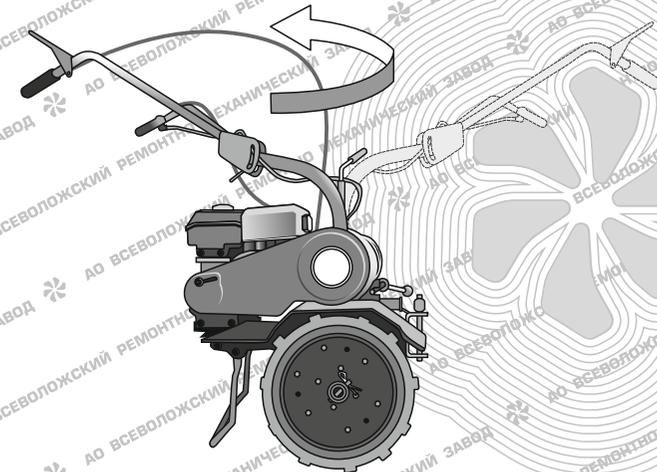
АО ВСЕВОЛОЖСКИЙ РЕМОНТНО МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

УСТАНОВКА ОТВАЛА НА ЗАДНЕЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО АГРЕГАТА

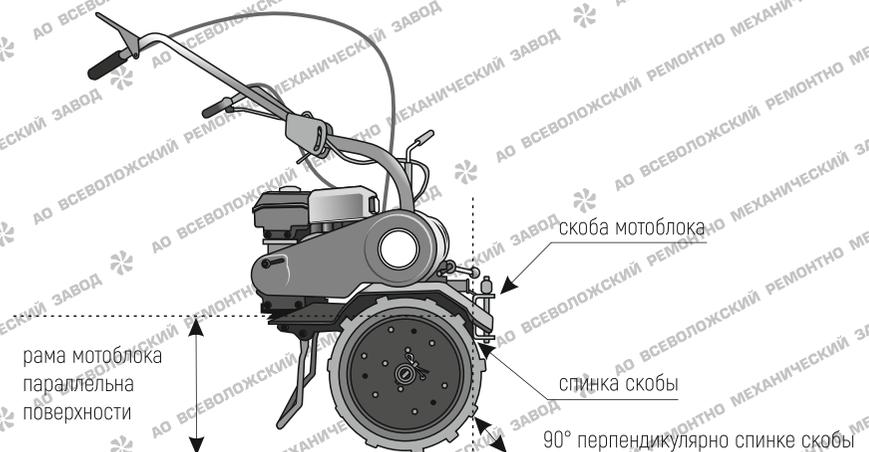


Работы по установке отвала проводить только при остановленном двигателе мотоблока.

1. Разверните руль мотоблока на 180°. Включите на коробке передач первую, вторую передачу, или задний ход (для предотвращения смещения мотоблока при регулировке).



2. Установите мотоблок так, чтобы рама мотоблока была параллельна обрабатываемой поверхности (спинка скобы сцепного устройства мотоблока была перпендикулярна обрабатываемой поверхности).



1

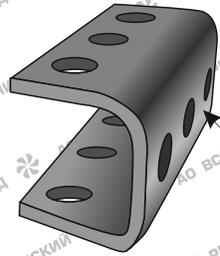
3.

Установите в сцепное устройство мотоблока скобу/фланец из комплекта отвала, или скобу/фланец от используемой оператором сцепки производства ЗАО «ВРМЗ», подходящей к модели мотоблока.

Для моделей скоб и фланцев с упорными болтами: после соединения, выровняйте так, чтобы спинка скобы, или плоская грань фланца, была параллельна спинке скобы сцепного устройства мотоблока. Закрепите установленную скобу/фланец в этом положении упорными болтами.

Перед дальнейшей установкой снимите гайки и шайбы с упорных и крепежных болтов, предназначенных для крепления стойки опоры поворотного отвала.

скоба из комплекта отвала/от сцепки ВРМЗ



спинка скобы мотоблока

спинка скобы мотоблока

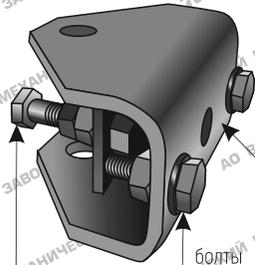
скоба мотоблока

заднее сцепное устройство мотоблока

палец

крепежные болты подготовить перед установкой отвала

скоба с упорными и крепежными болтами из комплекта отвала/от сцепки ВРМЗ



спинка скобы

болты упорные

крепежные

спинка скобы мотоблока

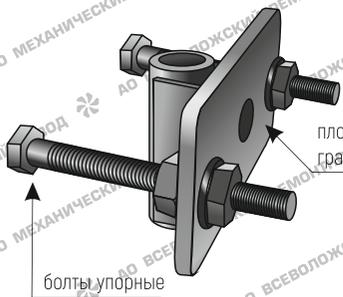
скоба мотоблока

заднее сцепное устройство мотоблока

палец

крепежные болты снять перед установкой отвала

фланец из комплекта отвала/от сцепки ВРМЗ



плоская грань фланца

болты упорные

спинка скобы мотоблока

скоба мотоблока

заднее сцепное устройство мотоблока

палец

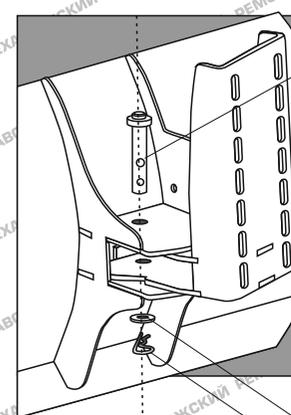
гайку и шайбу снять перед установкой отвала

2

4.

Сборка отвала перед установкой на мотоблок

Совместите средний паз опоры поворотной с пазом в корпусе отвала. Соедините их с помощью пальца с шайбой. Зафиксируйте шайбой снизу и шплинтом. Установите стопор до упора заплечика.



палец

опора отвала

шайба

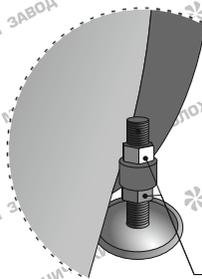
шплинт

заплектик стопора

стопор

опора поворотная

опора отвала



гайка М12

Оснастите отвал стальными ножами или резинотканевыми скребками. При работе стальными ножами опоры отвала не нужны: снимите их, или вкрутите вверх до максимума.

При работе резинотканевыми скребками опоры обязательны. Они дают необходимый упор при уборке снега. Точную регулировку опор можно произвести при выполнении работ с помощью гаек М12. При регулировке опор необходимо выставлять одинаковую высоту для правой и левой стороны.

Схемы оснастки отвала стальным ножом и резинотканевым скребком:

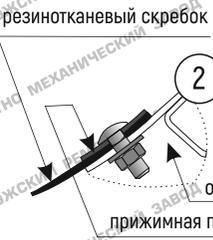
- 1 - стальной нож;
- 2 - прижимная пластина и скребок сверху;
- 3 - прижимная пластина и скребок снизу.



стальной нож

1

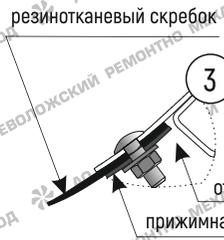
отвал



резинотканевый скребок

2

отвал



резинотканевый скребок

3

отвал

3