



АО ВСЕВОЛОЖСКИЙ РЕМОНТНО МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

МОТОСРЕДСТВО

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

00.15.00 РЭ



Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на мотосредство универсальное
изготовленное АО «Всеволожский ремонтно-механический завод»,
188640, РФ, Ленинградская область, Всеволожский район,
г. Всеволожск, , Южное шоссе, N144,
тел./факс (812)9600336, (812)9600339, (81370)95828.
Электронная почта: vrmz@mail.ru.

Официальный сайт: www.vrmz.org, www.vrmz.ru.

1. Назначение

Мотосредство предназначено для перевозки одного человека и небольшого груза (на багажнике) по пересеченной местности, лесным, сельским и дачным дорогам. Эксплуатация мотосредства происходит на колесах до выпадения снежного покрова; на лыже и гусеничном приводе по заснеженной и ледяной поверхности при наступлении зимнего периода. Данная мототехника не требует регистрации в органах контроля транспортных средств и получения специального разрешения на управление, по этому не может эксплуатироваться на дорогах общего пользования, регулируемых правилами ГИБДД.

Мотосредство может эксплуатироваться в районах с умеренным климатом в температурном интервале от -15 до +30° С, при относительной влажности воздуха до 100 %

2. Технические характеристики.

Габаритные размеры (длина/ширина/высота): на колесах – 1884 x 651 x 985 мм; на лыже и гусеничном приводе – 2385 x 651 x 1008 мм

Снаряженная (полная) масса, кг : на колесах – 77 кг, на лыже и гусеничном приводе – 93 кг

Мощность двигателя – 8 л.с., объем топливного бака - 4 л, воздушное охлаждение, запуск с ручного стартера, тормозная система – задний дисковый гидравлический привод.

Рекомендуемое топливо – неэтилированный бензин АИ 92.

3. Комплектность.

В базовый комплект поставки изделия входит:

1. Мотосредство на колесах – 1шт.
2. Лыжная приставка, гусеничная привод, цепь – 1шт.
3. Руководство пользователя и гарантийный талон на двигатель - 1шт.
4. Инструкция по эксплуатации – 1шт.
5. Транспортировочная упаковка – 1шт.
6. Свечной ключ - 1шт.

В двигатель и в понижающий редуктор залито масло 10W-30 (для проверки работоспособности двигателя и понижающего редуктора и электрической схемы мотосредства на заводе-изготовителе).

4. Устройство мотосредства.

Рисунок 1

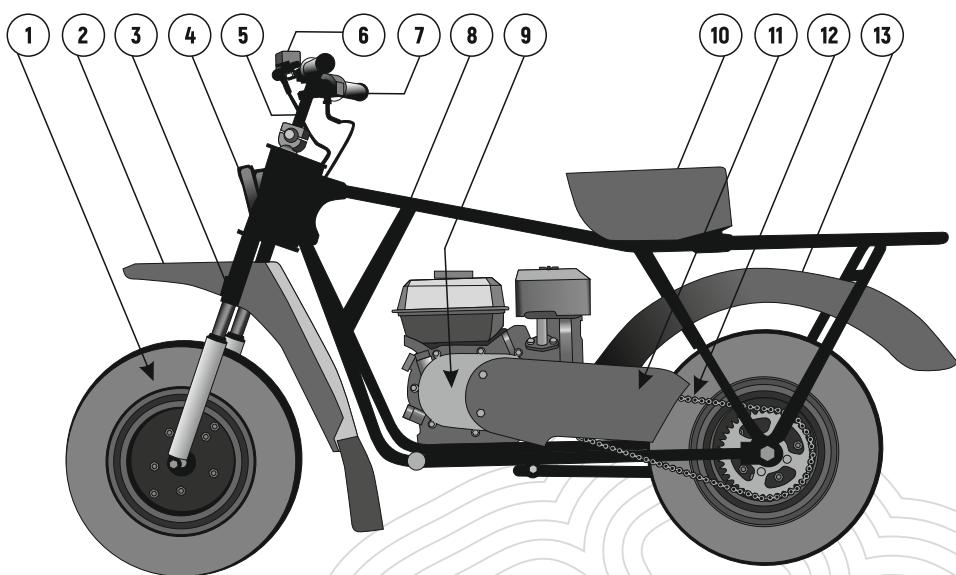


Рисунок 1

1. Колесо переднее
2. Крыло переднее
3. Стойка рулевой колонки
4. Фара
5. Руль
6. Тормоз
7. Рукоять руля
8. Рама
9. Двигатель
10. Седло
11. Кожух цепи
12. Цепь
13. Крыло заднее

Рисунок 2

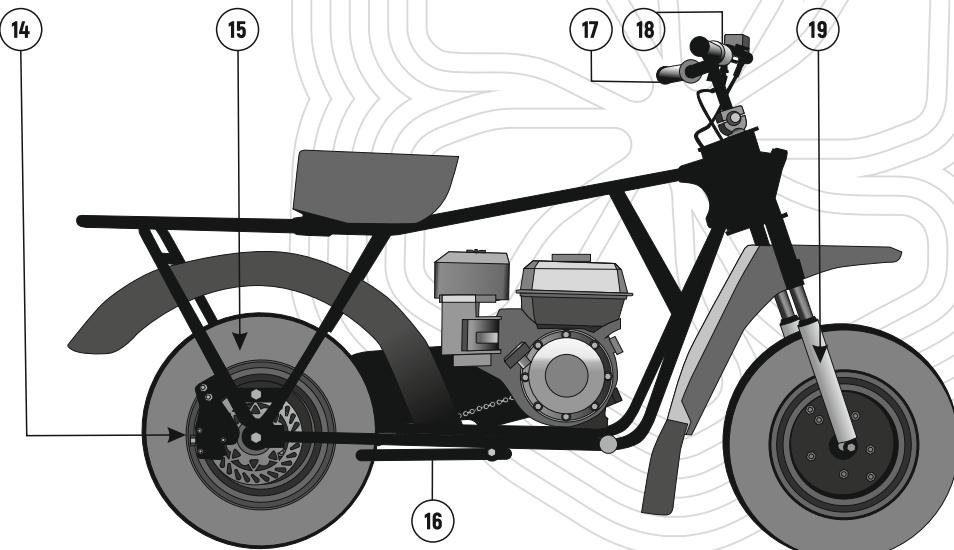


Рисунок 2

14. Суппорт тормоза цилиндра
15. Колесо заднее
16. Подставка рамы
17. Рукоять управления дросселем
18. Блок переключателей
19. Амортизатор передний

Рисунок 3

Для перемещения во время летнего или зимнего сезона мотосредство поставляется на колесах и комплектуется лыжей с гусеничным приводом и цепью.

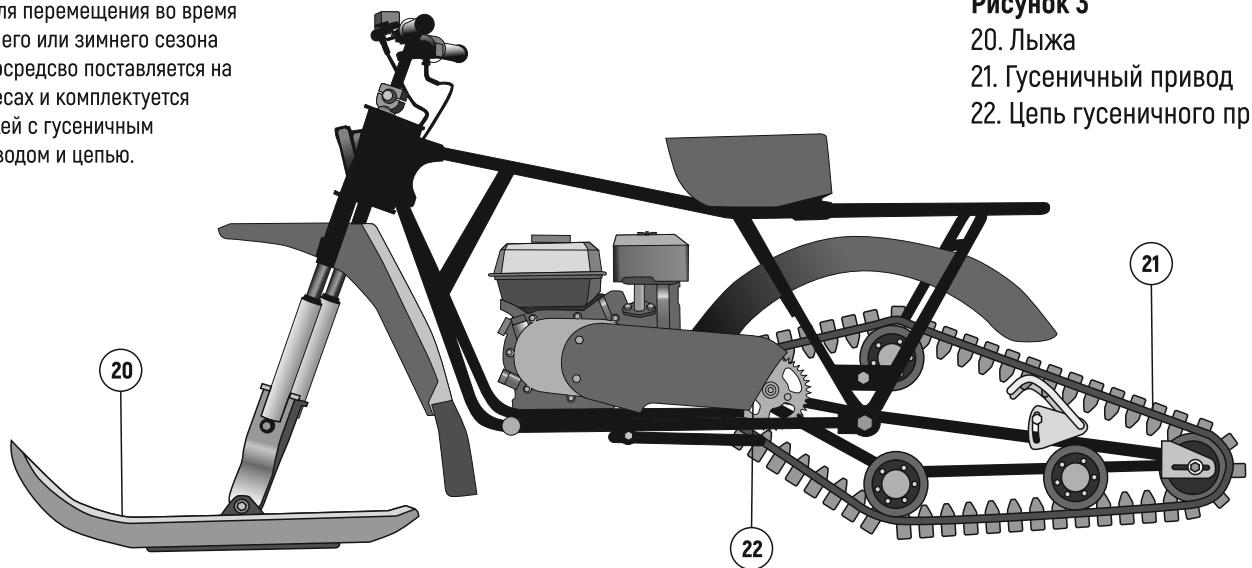
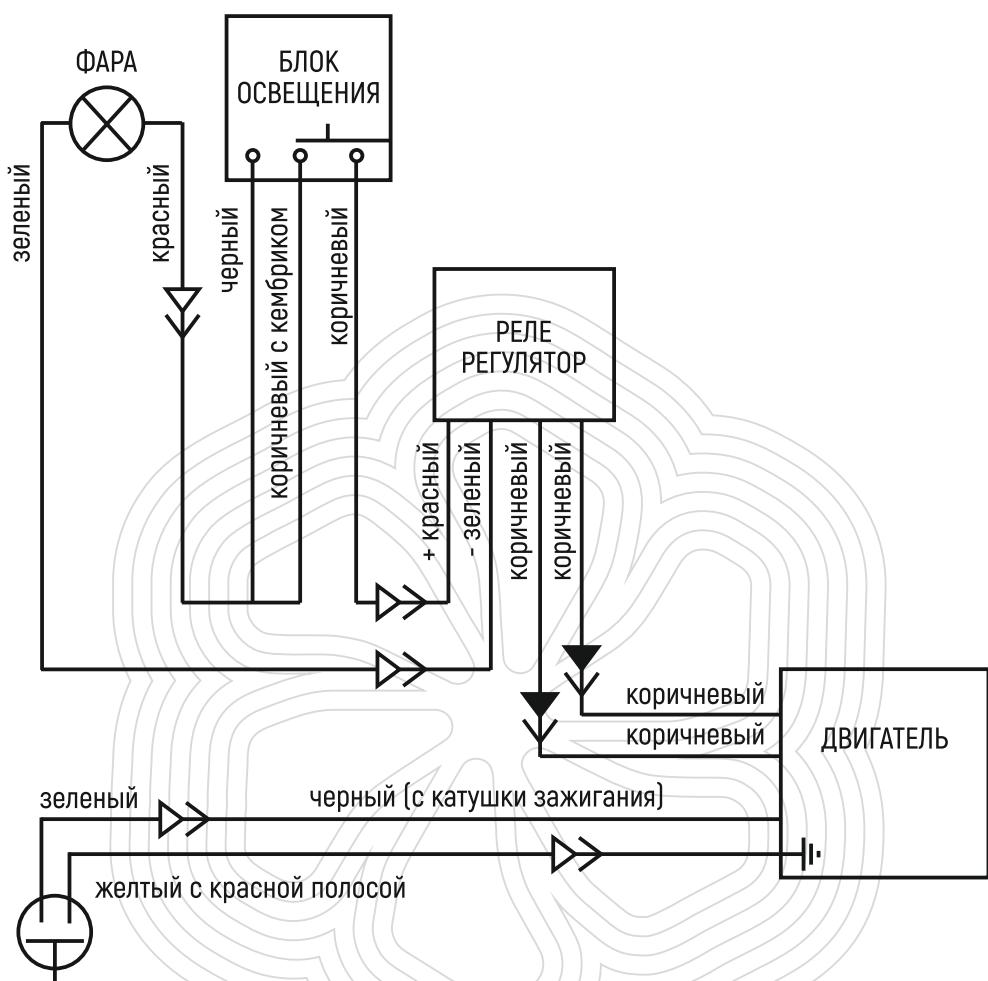


Рисунок 3
20. Лыжа
21. Гусеничный привод
22. Цепь гусеничного привода

Электрическая схема мотосредства



КРАСНАЯ КНОПКА ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

5. Техника безопасности

Перед эксплуатацией мотосредства внимательно изучите инструкцию по эксплуатации. Выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу узлов и механизмов и безопасность пользователя.

Перед началом эксплуатации произведите внешний осмотр мотосредства. Проверьте надежность соединений, затяжку гаек крепления колес (лыжи с гусеничным приводом). Проверьте целостность движущихся элементов и работу тормозов.

Не допускайте долговременного нахождения мотосредства в лежачем положении (на боку после падения, или при неправильной транспортировке). Хранение и перевозка мотосредства производится в вертикальном положении, кран подачи бензина должен быть перекрыт. Несоблюдение данных мер безопасности может привести к перетеканию бензина и масла в камеру сгорания, что в свою очередь может привести к невозможности последующего запуска двигателя, гидроудару и выходу двигателя из строя.

Перед каждым запуском проверяйте уровень масла. Убедитесь, что в топливный бак залит бензин. Производите заправку топливного бака при остановленном двигателе через воронку.

Не совершайте проверку надежности соединений, замену цепей, колес, лыжи и гусеничного привода при работающем двигателе. Не оставляйте мотосредство с работающим двигателем без присмотра.

Постоянно содержите мотосредство в исправном состоянии в соответствии с указаниями данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя (приложено).

Не заводите двигатель в закрытом помещении во избежание удушья продуктами сгорания топлива.

Для исключения негативного воздействия на окружающую среду не допускайте попадания топлива и масла на землю, в источники воды и стоки.

Запрещается:

- использовать мотосредство предварительно не ознакомившись с инструкцией.
- проводить какие-либо работы по обслуживанию при работающем двигателе.
- производить заправку топливного бака бензином при работающем двигателе.
- использование топлива и масел, не соответствующих требованиям, изложенным в паспорте на двигатель.
- пользоваться мотосредством если пользователь находится в состоянии алкогольного опьянения, наркотического воздействия. Находится под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции, а также при сильной усталости.
- доверять управление мотосредством лицам не достигшим 16 лет.
- участвовать в спортивных и иных соревнованиях.
- использовать в прокате.
- самовольно разбирать и ремонтировать узлы или агрегаты мотосредства в течении гарантийного срока.
- вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные письменным разрешением изготовителем.

6. Подготовка к эксплуатации

Распакуйте мотосредство. Снимите упаковочную пленку, протрите мягкой ветошью. Проверьте комплектность и целостность. Проверьте уровень масла в двигателе и в пониждающем редукторе. Проверьте давление в колесах. Установите и отрегулируйте руль по углу наклона.

Запустите двигатель. Установите мотосредство на центральную подставку. Установите топливный кран в положении «ON» открыто. Нажмите 3 раза на резиновую кнопку подкачки топлива. Закройте воздушную заслонку, установите рычаг в положение «CLOSE» закрыто. Поверните выключатель двигателя в положение «ON» Вкл.

Слегка потяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее вверх. Если двигатель не запустился, повторите несколько раз. Прогрейте двигатель и переведите рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN» Открыто.

Для остановки двигателя уменьшите обороты двигателя до минимальных ручкой газа. Что бы остановить двигатель нажмите красную кнопку на блоке переключателей закрепленной на руле. Или поверните переключатель на двигателе в положение «OFF» Выключено. Поверните ручку топливного крана в положение «OFF» Закрыто.

7. Эксплуатация

Запустите двигатель мотосредства и прогрейте (указано в пункте 6). Снимите с центральной подножки. Сядьте на седло. Отрегулируйте руль. На руле мотосредства скорость регулируется поворотом правой рукоятки управления дросселем: поворот на себя – ускорение (вращать медленно), поворот от себя (или отпускание) – замедление. На мотосредство установлен понижающий редуктор с автоматическим сцеплением (при увеличении скорости вращения коленчатого вала передается вращение на выходной вал редуктора).

Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге. Для торможения поверните рукоятку управления дросселем от себя и плавно нажмите на рычаг тормоза. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колеса и заносу. При остановке на подъеме или спуске используйте фиксатор тормоза.

8. Смена колес на лыжу и гусеничный привод.

Установка лыжи.

Устанавливаем мотосредство на ровную площадку, переводим подставку мотосредства в нижнее положение. Откручиваем два болта крепления переднего колеса к амортизаторам и снимаем переднее колесо. Устанавливаем на это место лыжную приставку, закручиваем два болта крепления к амортизаторам.

Установка гусеничного привода.

Снимаем кожух цепи, откручиваем два болта крепления кожуха к редуктору и гайку М6 крепления к двигателю. Ослабляем 4 гайки крепления двигателя и закручиваем болт натяжителя цепи по часовой стрелке, ослабляем натяжение цепи, двигатель перемещается до упора. Откручиваем два болта М8 крепления тормозного суппорта и снимаем его. Откручиваем два болта крепления заднего колеса. Если при откручивании болта начинает прокручиваться вал колеса, то фиксируем его ключом на «19». Снимаем цепь со звездочки на выходе редуктора и снимем колесо. Откручиваем четыре винта крепления тормозного диска и снимаем его. Устанавливаем тормозной диск на гусеничный привод на четыре винта и гайки с шайбами гравёров. Снимаем два верхних болта с вала гусеничного привода. Подкатываем гусеничный привод к мотосредству. Закидываем малую цепь на шестерню вала редуктора и наживляем четыре болта крепления гусеничного привода. Устанавливаем тормозной суппорт на тормозной диск, устанавливаем два болта крепления и две шайбы гравера и закручиваем две гайки, обеспечивая небольшой зазор между наружным диаметром тормозного диска и корпусом тормозного суппорта. Проверяем работу тормоза. Затягиваем четыре болта крепления гусеничного привода. Производим натяжку цепи, начинаем крутить болт натяжителя цепи против часовой стрелки до исчезновения провисания цепи. Закручиваем четыре болта крепления двигателя. Устанавливаем защитный кожух цепи, закручиваем два болта крепления кожуха к редуктору двигателя. Закручиваем гайку М6 крепления кронштейна кожуха к двигателю. Проверяем работу тормоза. Для этого запускаем двигатель и в вышенесенном положении гусеничного привода увеличиваем обороты двигателя, начинается вращение гусеничного трека. Сбрасываем обороты и нажимаем на рычаг тормоза, колодки тормозного суппорта зажимают тормозной диск, и он останавливается.

10. Рекомендации по техническому обслуживанию.

Техническое обслуживание заключается в мойке, заправке топливом, контроле состояния резьбовых соединений, натяжке и смазке приводных цепей, своевременный контроль и состоянием тормозной жидкости в тормозной системе мотосредства, давления в шинах, контроле уровня масла в двигателе и понижающем редукторе.

11. Правила хранения.

Хранить мотосредство рекомендуется в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, только в рабочем положении двигателя. При кратковременном хранении (до одного месяца) очистить мотосредство от грязи, пыли, песка, до полного их удаления, прополоскать насухо и просушить на открытом воздухе. При длительном хранении более 60 дней проверить состояние покрытий. При нарушении лакокрасочного слоя законсервируйте поврежденные участки, а так же наружные детали, не имеющих лакокрасочного покрытия. Не допускается хранение мотосредства и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами.

12. Гарантийные обязательства.

Завод изготовитель гарантирует соответствие качества изделия действующей конструкторской и технологической документации и исправную работу изделия при соблюдении условий и правил транспортирования, хранения, эксплуатации, технического обслуживания и ухода, оговоренных в данной инструкции по эксплуатации. Срок гарантийной эксплуатации со дня продажи через розничную сеть при соблюдении потребителем требований по транспортированию, хранению и эксплуатации – 12 месяцев. Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия изготовителя 12 месяцев.

Завод-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации произвести замену или ремонт вышедших из строя деталей при обнаружении дефектов, произошедших по вине завода изготовителя в сроки и в порядке, соответствующим действующему законодательству РФ.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- истек срок гарантийной эксплуатации;
- предъявленное изделие разукомплектовано;
- при отсутствии руководства по эксплуатации или при отсутствии в нем отметки торгующей организации (штамп и дата продажи);
- изделие использовалось не по назначению;
- потребитель заменил (дорабатывал) детали изделия на детали, не предусмотренные конструкцией;
- изделие вышло из строя по вине потребителя в результате несоблюдения требований разделов по эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенных в руководстве по эксплуатации изделия, небрежного с ним обращения или нанесения механических повреждений;
- изделие подвергалось воздействию таких внешних факторов, как природные явления, стихийные или экологические бедствия.

Двигатель имеет собственный гарантийный талон (прилагается с паспортом на двигатель) на 24 месяца.

Гарантия не распространяется:

- на расходные материалы (тормозные колодки, цепи, шины, пластмассовые детали, лампы);
- детали изделия не произведенны завodom-изготовителем мотосредства.

Предприятие-изготовитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию изделия с целью улучшения его потребительских качеств.



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

НАИМЕНОВАНИЕ	мотосредство универсальное
ДВИГАТЕЛЬ	LIFAN V KR230

соответствует техническим условиям и признан годным к эксплуатации.

Дата продажи: «___» 20__ г.

Представитель
OTK: _____
подпись _____
расшифровка _____

Проверил, комплектность изделия полная. К внешнему виду претензий не имею. С информацией о технических данных и условиях гарантийного обслуживания изделия ознакомлен:

Дата изготовления: «___» 20__ г.

Покупатель: _____
подпись _____
расшифровка _____

М. П.

Сведения о консервации и упаковке:

Двигатель подвергнут консервации и упаковыванию согласно требованиям нормативных документов.

Срок консервации – 12 месяцев.
Консервацию и упаковывание произвел: _____ (подпись)

Дата консервации и упаковывания _____

Изделие после консервации и упаковывания принял: _____ (подпись)

Дата приемки _____

М. П.



АО ВСЕВОЛОЖСКИЙ РЕМОНТНО МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

188640, Ленинградская область, Всеволожский район, г. Всеволожск, Южное шоссе, № 144, E-mail: vrmz@mail.ru, www.vrmz.org