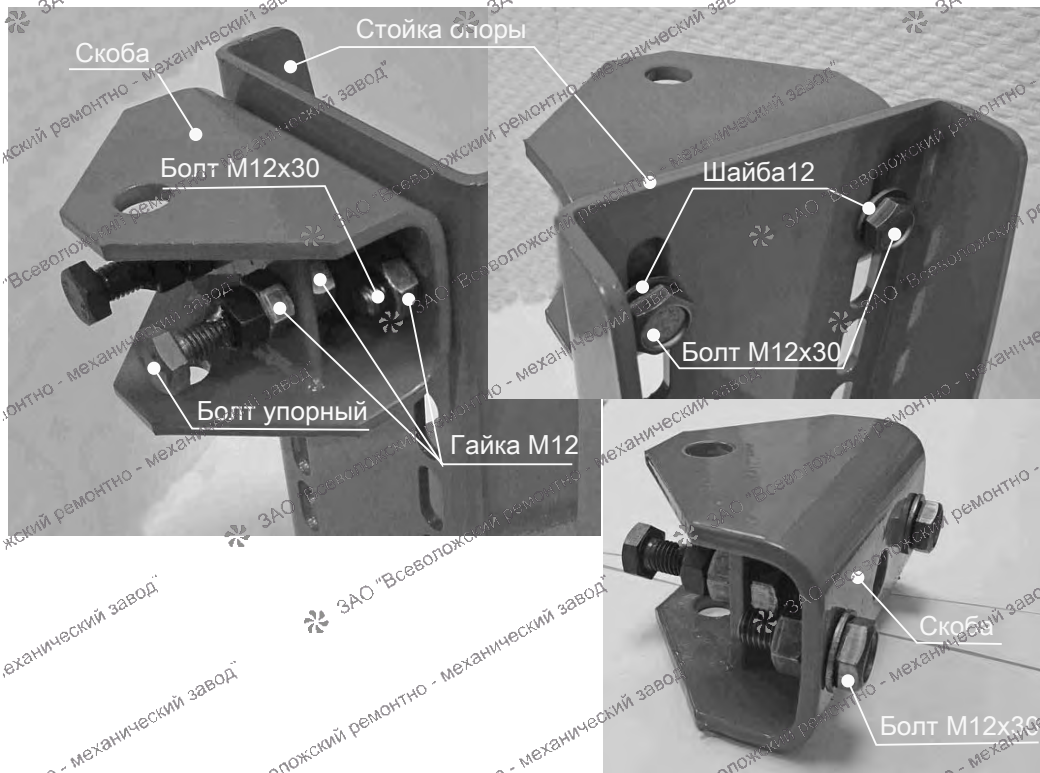


### 11. Пример присоединения скобы из комплекта отвала к стойке опоры поворотной отвала.



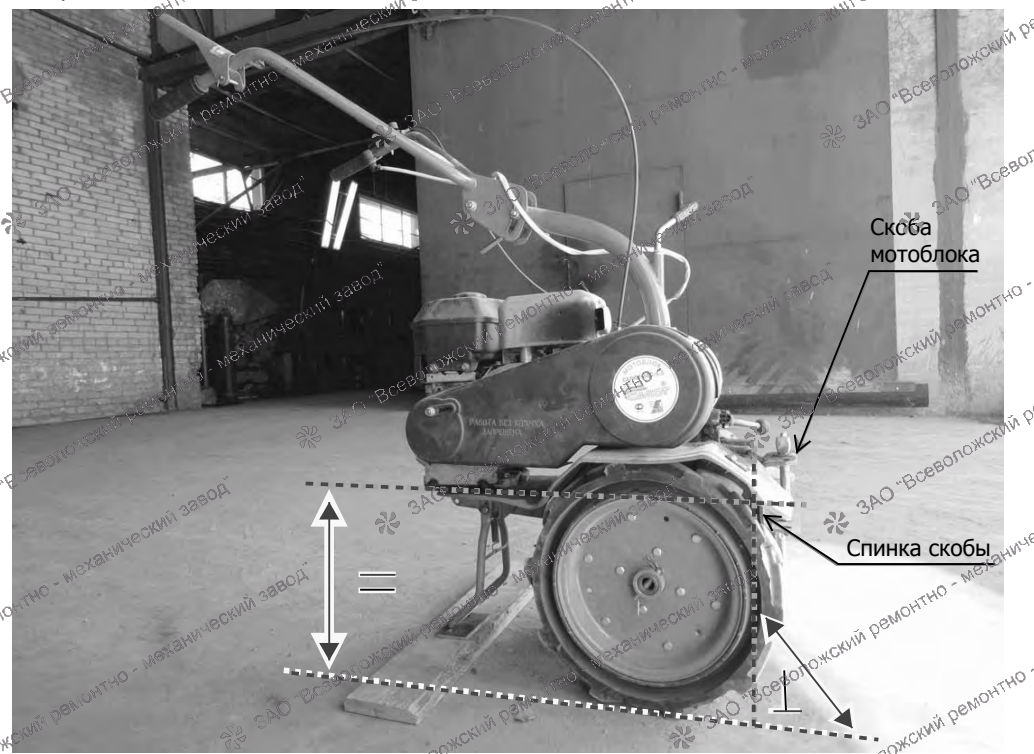
### Установка отвала на заднее сцепное устройство мотоблока

Внимание! Работы по установке отвала проводить при остановленном двигателе мотоблока!

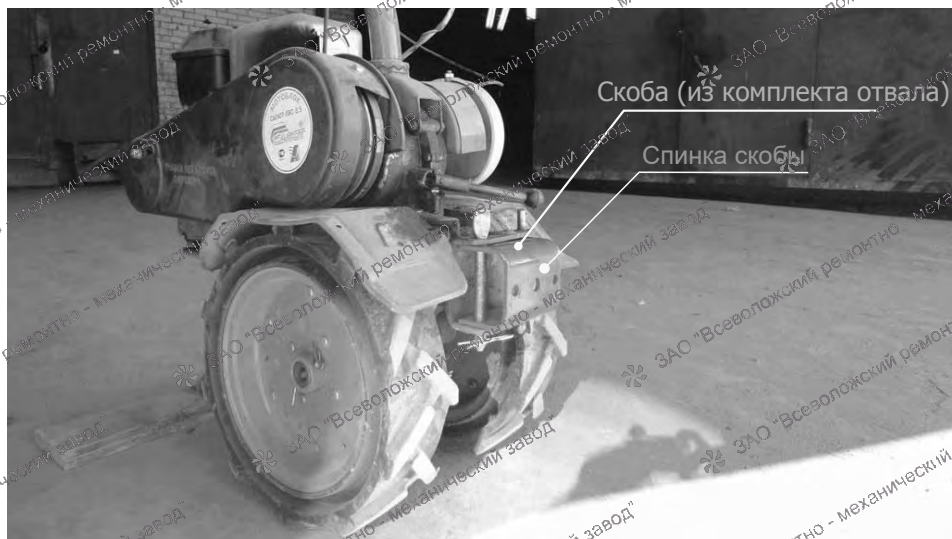
1. Разверните руль мотоблока на 180°. Включите на коробке передач первую, вторую передачу или задний ход (для предотвращения смещения мотоблока при регулировке).



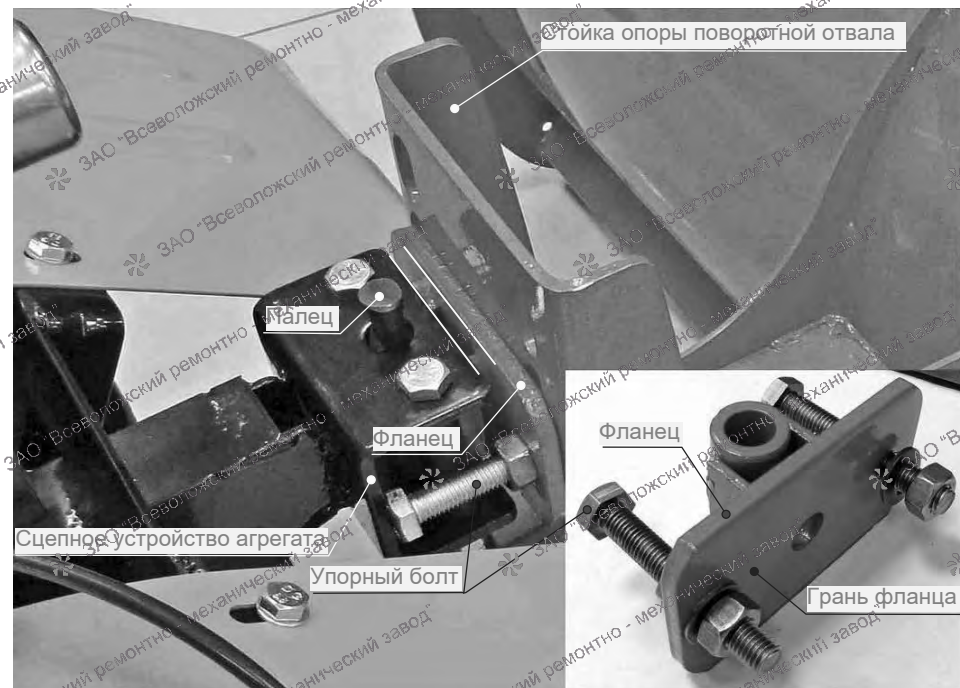
2. Установите мотоблок так, чтобы рама мотоблока была параллельна обрабатываемой поверхности (спинка скобы сцепного устройства мотоблока была перпендикулярна обрабатываемой поверхности)



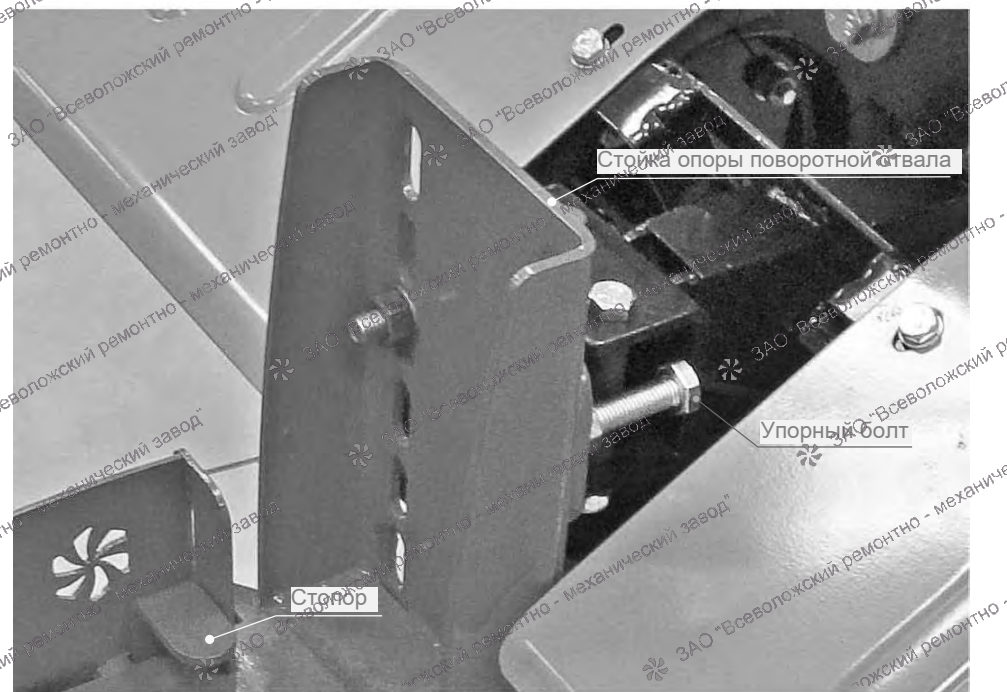
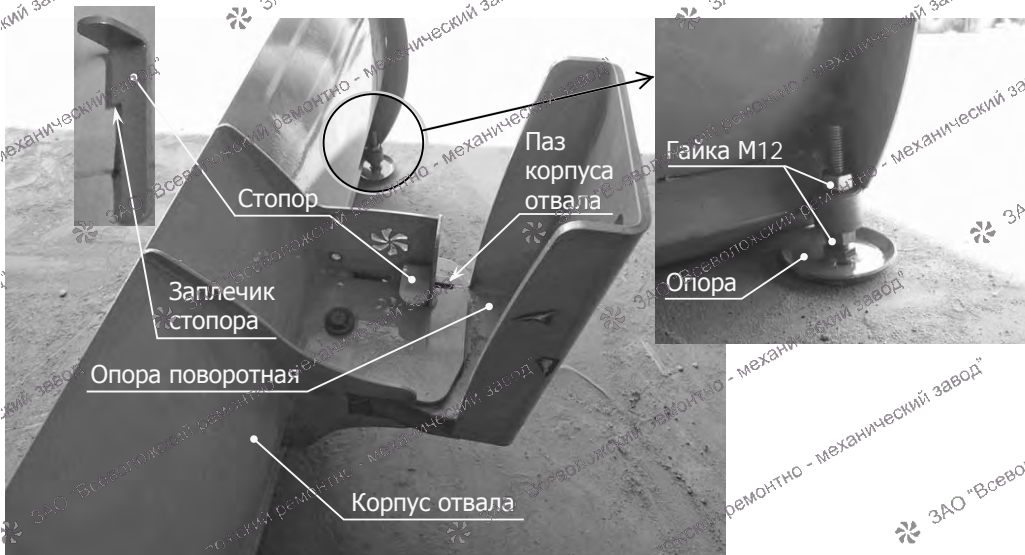
3. Установите в сцепное устройство мотоблока скобу (фланец) из комплекта отвала (или скобу (фланец) со сцепки производства ЗАО "ВРМЗ" к данной модели мотоблока). Скобы (фланцы) с упорными болтами после соединения со сцепным устройством агрегата (пальцем или штырем через центральное отверстие) выровняйте так, чтобы спинка устанавливаемой скобы (плоская грань фланца) была параллельна спинке скобы сцепного устройства. Закрепите установленную скобу (фланец) в этом положении упорными болтами (см. пункт 10). Перед дальнейшей установкой снимите гайки и шайбы (со стороны присоединения к отвалу) с упорных болтов, используемых для крепления фланца к стойке опоры поворотной отвала.



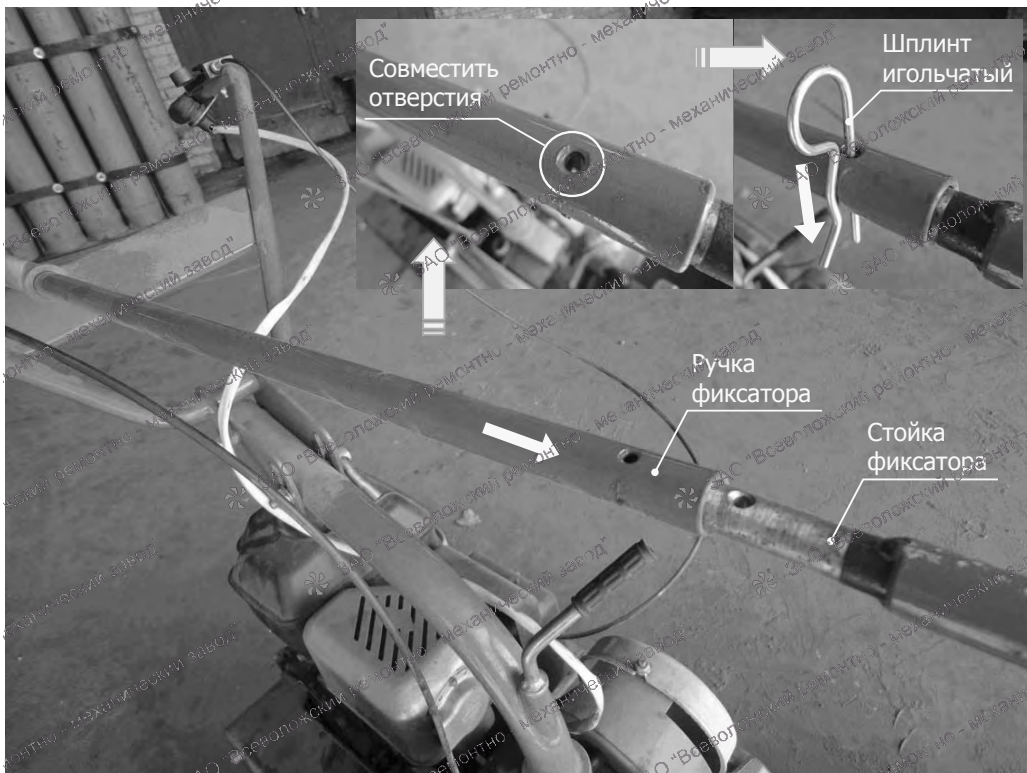
10. Пример присоединения к агрегату отвала укомплектованного фланцем. Упорные болты фланца используются для крепления фланца к стойке опоры поворотной отвала. При креплении фланца шайбы на упорные болты устанавливать под гайки со стороны отвала.



4. Совместите средний паз опоры поворотной с пазом в корпусе отвала и установите в совмещенные пазы стопор до упора заплечика стопора в опору поворотную. При работе стальными ножами - установите опоры регулируемые в крайнее верхнее положение или снимите их. При работе резиноканевыми скребками и необходимости установки зазора между кромками скребков и обрабатываемой поверхностью отрегулируйте необходимую длину выступа опор из корпуса отвала (одинаковую для обеих опор) при помощи гаек M12.



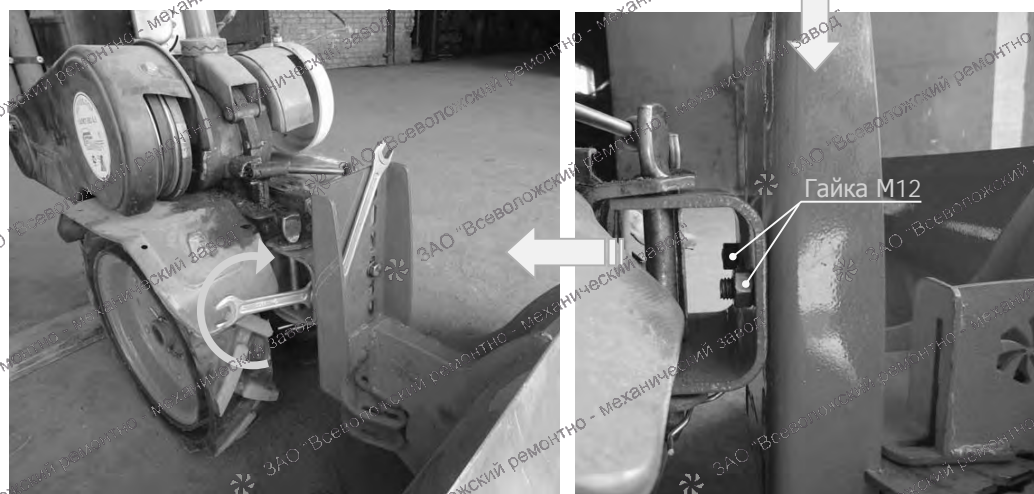
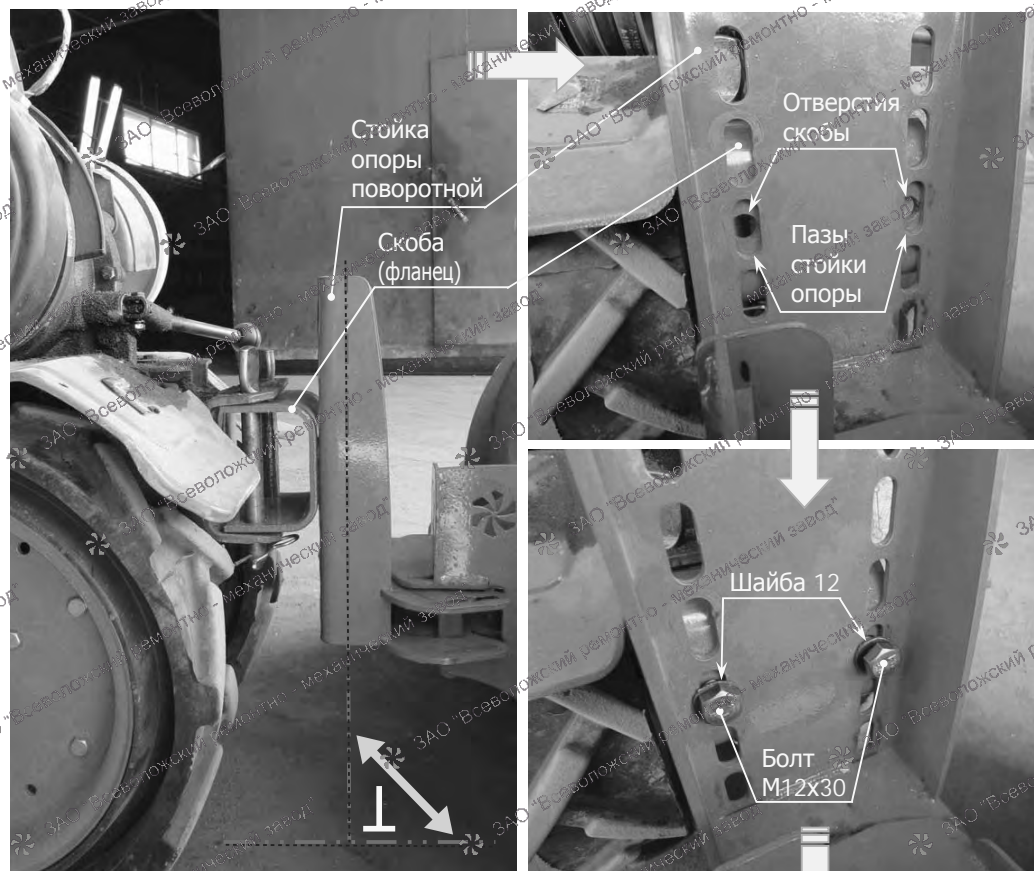
8. Наденьте ручку фиксатора на стойку фиксатора. Совместите отверстия деталей и вставьте в совмещенные отверстия игольчатый шплинт.



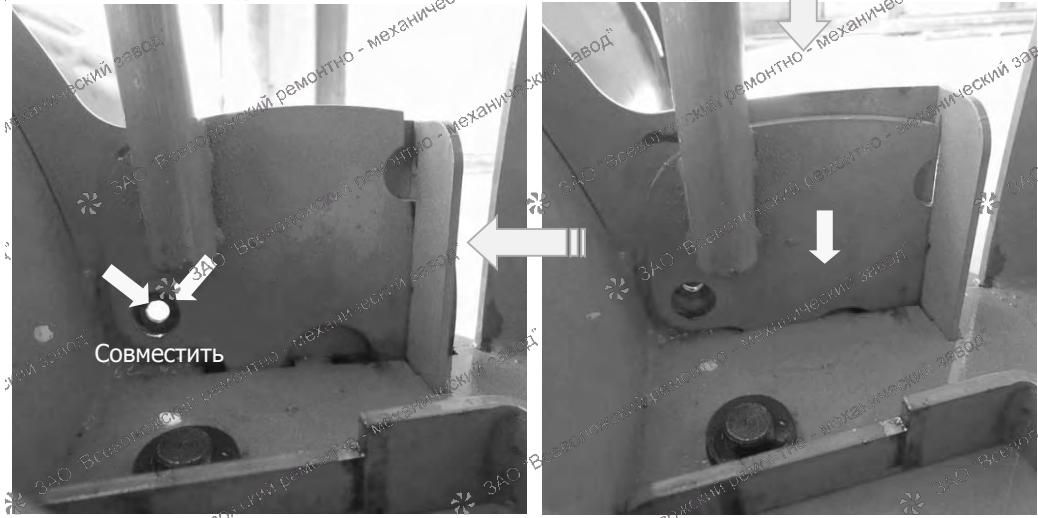
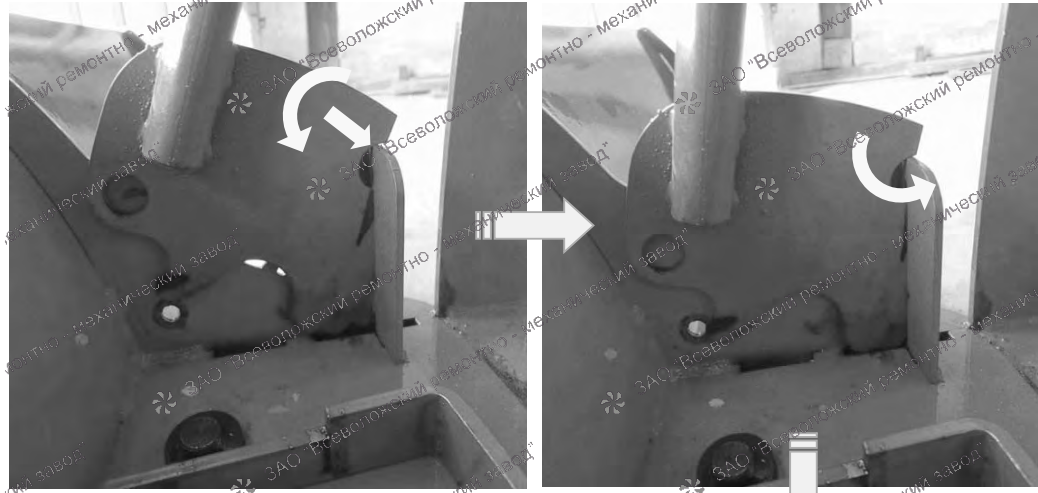
9. Установите опору мотоблока в транспортное положение



5. Приставьте отвал стойкой опоры поворотной к скобе (фланцу) так, чтобы стойка опоры поворотной была перпендикулярна обрабатываемой поверхности. В совместившиеся с пазами опоры поворотной отверстия скобы (фланца) вставьте болты М12х30 (либо используйте для крепления концы упорных болтов, вошедшие в пазы стойки) и закрепите скобу к опоре поворотной гайками М12, подложив под гайки шайбы 12.



6. Для удобства работы отвалом можно установить фиксатор с ручкой. Перед установкой фиксатора извлеките стопор из пазов в корпусе отвала и опоры поворотной. Установите фиксатор на корпус отвала в пазы в корпусе отвала и опоры поворотной. Совместите отверстия фиксатора и корпуса отвала.



7. Вставьте в совмещённые отверстия фиксатора и корпуса отвала болт М8х25, предварительно надев на болт шайбу ограничительную и шайбу опорную. Закрепите соединение гайкой М8 с шайбой 8 и шайбой пружинной 8. Убедитесь, что фиксатор свободно перемещается на опорной шайбе и в пазах.

