

- дополнительно под колеса изделия установить упоры, обеспечив защиту от самопроизвольного перемещения.
- 9.2 Хранить изделие рекомендуется в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков.
- 9.1.2 При кратковременном хранении (до одного месяца) очистить изделие от грязи, пыли, песка, до полного их удаления;
- протереть насухо или просушить на открытом воздухе;
- проверить состояние покрытий. При нарушении лакокрасочного покрытия, покрасить или законсервировать поврежденные детали.
- 9.2.2. При длительном хранении необходимо дополнительно произвести консервацию наружных деталей, не имеющих лакокрасочного покрытия.
- 9.3. Не допускается хранение изделия и принадлежностей к нему в одном помещении с химическими активными веществами.
- 9.4 Строповку собранного изделия производить за поперечную балку рамы и ось сцепного устройства дрышла (три точки строповки).

10 Утилизация

- 10.1 После окончания срока службы, изделие должно быть утилизировано.
- 10.2 Утилизация изделия производится путем разделения металлических, пластмассовых, резинотехнических (шины) деталей и последующей их сдачи в пункты приема вторичных отходов.
- 10.3 При утилизации изделия необходимо руководствоваться нормативно-правовыми документами, действующими в Российской Федерации.

11 Гарантийные обязательства

Завод-изготовитель гарантирует соответствие качества изделия действующей конструкторской и технической документации при соблюдении потребителем требований по транспортированию, хранению и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации со дня продажи через розничную сеть при соблюдении потребителем требований по транспортированию, хранению и эксплуатации – 12 месяцев.

Срок службы изделия – 8 лет.

Завод-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации произвести замену или ремонт вышедших из строя деталей при обнаружении дефектов, произошедших по вине завода-изготовителя в сроки и в порядке, соответствующим действующему законодательству РФ.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- истек срок гарантийной эксплуатации;
- предъявленное изделие разуконсервировано;
- при отсутствии руководства по эксплуатации или при отсутствии в нём отметки торгующей организации (штамп и дата продажи);
- изделие использовалось не по назначению;
- потребитель заменил (дорабатывал) детали изделия на детали, не предусмотренные конструкцией;
- изделие вышло из строя по вине потребителя в результате несоблюдения требований разделов по эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенных в руководстве по эксплуатации изделия, небрежного с ним обращения или нанесения механических повреждений;
- изделие подвергалось таким внешним факторам, как природные явления, стихийные или экологические бедствия.

Гарантия не распространяется на расходные материалы (шплинты, крепежные детали).

Предприятие-изготовитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию изделия с целью улучшения его потребительских качеств.

12 Порядок предъявления рекламации

В случае выявления недостатков в период гарантийного срока работы изделия необходимо обратиться в торгующую организацию или завод-изготовитель по адресу, указанному во вступительном разделе данного руководства по эксплуатации.

Предъявляемое изделие должно быть предварительно очищено от загрязнений. При возврате изделия заводу-изготовителю торгующей организацией, он должен быть полностью укомплектован.

Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между продавцом и покупателем, будут разрешаться в соответствии с действующим законодательством РФ.

13 Свидетельство о приеме и продаже

Оборудование прицепное с сиденьем для мотоблоков 00.09.01.00.00 заводской номер _____

соответствует техническим условиям ТУ 4737-007-05752207-2016 и признано годным для эксплуатации.

Продавец: _____ Представитель ОТК: _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

М.П. _____ М.П. _____

Проверил, комплектность изделия полная. К внешнему виду претензий не имею. С информацией о технических данных и условиях гарантийного обслуживания изделия ознакомлен.

Покупатель: _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

Коды
ОКП 473777 0
ТН ВЭД ТС 8716 40 000 0

ОБОРУДОВАНИЕ ПРИЦЕПНОЕ С СИДЕНЬЕМ ДЛЯ МОТБЛОКОВ Руководство по эксплуатации 00.09.01 РЭ

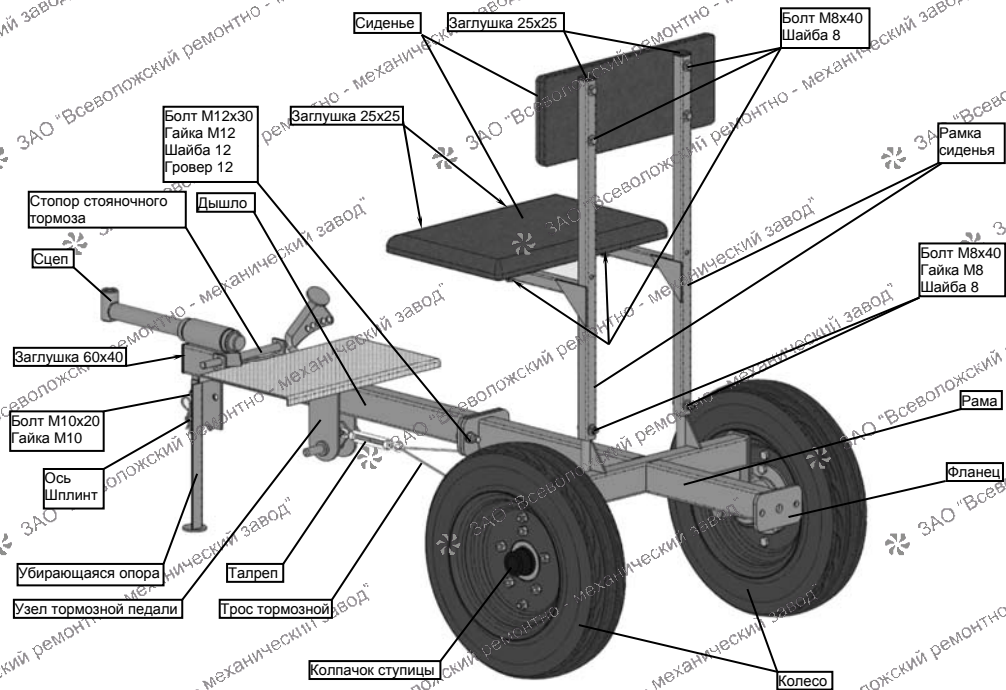


Рисунок 1

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на оборудование прицепное с сиденьем для мотоблоков 00.09.01.00.00, изготовленное ЗАО «Всеволожский ремонтно-механический завод», 188640, РФ, Ленинградская область, Всеволожский район, г. Всеволожск, «Производственная зона г. Всеволожск», Южное шоссе, №144, литера А, тел./факс (812)9600336, (812)9600339, (81370)95828.

Электронная почта: vrmz@mail.ru. Официальный сайт: www.vrmz.org, www.vrmz.pf.

Подтверждено соответствие оборудования прицепного с сиденьем для мотоблоков артикул 00.09.01.00.00 требованиям технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Сертификат соответствия № TC RU C-RU.MC.41.B.00052



Действителен до « 27 » апреля 2022г.

1 Назначение изделия

Оборудование прицепное с сиденьем для мотоблоков (далее—изделие) является прицепным оборудованием к мотоблокам «Нева» МБ-2, МБ-3; «Ока» МБ-1; «Каскад»; «Фаворит»; «Салют»; «Weima»; МБ «Pubert-Quatre»; МБ МТЗ; «Беларусь»; МБ «Агрос» и др.

Изделие в комплекте с соответствующим навесным оборудованием предназначено для вспашки, окучивания, рыхления, выкапывания, боронования на приусадебных участках, садах, огородах индивидуального пользования. Изделие возможно использовать вместе с тележкой для перевозки различных сыпучих, длинномерных, штучных грузов, а также с установленным на мотоблок отвалом для очистки территории от снега и разравнивания грунта. Изделие предназначено для работы в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от минус 30°С до плюс 40°С и относительной влажности до 100%.

2 Технические характеристики

Основные параметры и характеристики изделия приведены в таблице 2. Комплектность изделия приведена в таблице 2.

Наименование показателя	Параметры показателя
1. Габаритные размеры прицепа:	
- длина, мм	1776±10
- ширина, мм	744±10
- высота, мм	1170±10
2. Габаритные размеры упаковки:	
- длина, мм	1110±10
- ширина, мм	750±10
- высота, мм	505±10
3. Ширина колеи, мм	634±10
4. Дорожный просвет, мм	300±10
5. Масса изделия, кг, не более	47
7. Максимальная скорость, км/ч	10
8. Тип тормоза	ленточный с механическим ножным приводом
9. Колёса (шины)	4.00-10
10. Рекомендуемое давление, кПа	140...160

Наименование комплектующих	Кол-во, шт.	Наименование комплектующих	Кол-во, шт.
колесо в сборе	2	Комплект крепежных деталей:	1
рама в сборе	1	- болт М8х20 ГОСТ 7798-70	10
рамка сиденья	2	- болт М8х40 ГОСТ 7798-70	2
дышло	1	- болт М12х30 ГОСТ 7798-70	1
убирающаяся опора	1	- гайка М8 DIN 984	2
стопор стояночного тормоза	1	- гайка М8 ГОСТ 5915-70	1
сиденье	1	- гайка М12 ГОСТ 5915-70	2
поддон деревянный	1	- шайба 8	2
руководство по эксплуатации	1	- шайба 12	2
		- шайба 12 ГОСТ 6402-70	2
		- тап्रेп	1
		- заглушка 25х25	4
		- заглушка 60х40	1
		- колпачок ступицы	2

3 Устройство изделия

Изделие (рис. 1), состоит из следующих основных узлов: Рама, дышло, сиденье, колёса. Рама представляет собой сварную конструкцию с осью для установки колёс, фланцами для соединения с дышлом и навесным оборудованием, стойками для установки сиденья.

Дышло представляет собой сварную конструкцию на которой установлены подставка для ног оператора, узел тормозной педали со стояночным тормозом, убирающаяся опора, фланец для соединения с рамой. В передней части смонтирован сцеп для соединения с мотоблоком.

4 Маркировка изделия

Маркировка изделия производится на заводской табличке (наклейке), установленной на внутренней стороне подставки для ног. Табличка содержит: наименование и адрес изготовителя, наименование, обозначение (артикул), заводской номер, масса, дата изготовления изделия, номер технических условий на изготовление изделия.

5 Инструкции по технике безопасности

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации, руководство по эксплуатации мотоблока, а также руководство по эксплуатации навесного оборудования совместно с которыми эксплуатируется изделие. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долговую и безотказную работу Вашего изделия. Безопасность работы обеспечивается строгим соблюдением правил, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

5.1 Ознакомьтесь с конструкцией изделия, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации и руководства по эксплуатации мотоблока и навесного оборудования, с которым эксплуатируется изделие.

5.2 Перед началом работы произведите внешний осмотр изделия, а также проверьте:

- надежность соединения изделия с мотоблоком;
- надежность крепления навесного оборудования к изделию;
- затяжку гаек крепления колес;
- надежность соединения рамы с дышлом, наличие оси и шплинта на убирающейся опоре;

работу тормозов.

5.3 Во время стоянки, при проведении работ по техническому обслуживанию изделия, установке и регулировке оборудования, с которым работает изделие необходимо применять стояночный тормоз.

5.4 Техническое обслуживание изделия, регулировочные и другие виды подобных работ производить только при выключенном двигателе мотоблока.

5.6 Необходимо регулярно проверять надежность крепления деталей и узлов изделия.

5.7 Работать следует в защитных перчатках и обуви.

5.8 Необходимо соблюдать меры предосторожности, изложенные в данном руководстве и в руководствах по эксплуатации мотоблока и навесного оборудования.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работа, не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности;
- эксплуатация изделия лицами моложе 18 лет;
- передвижение по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- работа с изделием в алкогольном, наркотическом состоянии, в состоянии усталости, находясь под действием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции;
- превышение установленной скорости передвижения;
- эксплуатация изделия с недостаточным или чрезмерным давлением в шинах;
- эксплуатация изделия с неисправной тормозной системой;
- эксплуатация изделия с неисправным или незакрепленным сиденьем оператора;
- эксплуатация изделия без зашплинтованных осей в предусмотренных местах;
- эксплуатация изделия с мотоблоком, не имеющим заднего хода;
- эксплуатация изделия с отсутствующими или поврежденными световозвращателями.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ.

Знак	Значение	Расположение на тележке
	Ограничение максимально разрешенной транспортной скорости движения	Задняя стенка спинки сиденья
		Передняя стенка поперечной балки рамы
		Задняя стенка поперечной балки рамы

6 Подготовка тележки к работе

6.1 Установить колёса на ступицы и закрепить болтами М10х20, пружинными шайбами 10, гайками М10 и установить колпачки ступиц.

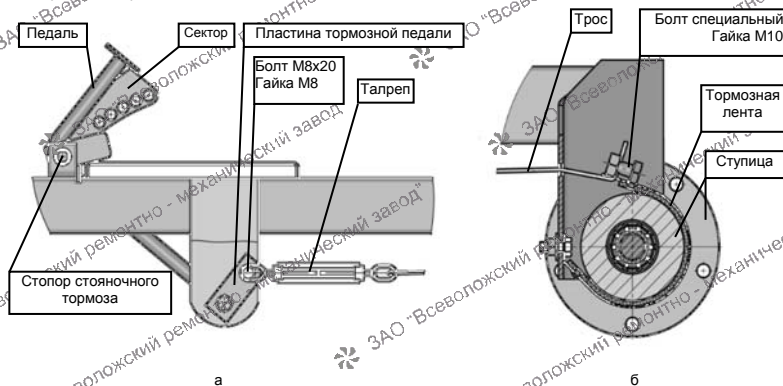
6.2 Соединить и закрепить дышло с рамой при помощи болтов М12х30, пружинных и плоских шайб 12, гаек М12.

6.3 Установить изделие на убирающуюся опору.

6.4 Установить рамки сиденья на стойках рамы и закрепить болтами М8х40, плоскими шайбами 8 и гайками М8. Установить и закрепить сиденье (подушку и спинку) на рамках, используя крепеж: болт М8х40, плоская шайба 8.

6.5 Установить пластмассовые заглушки 25х25 в отверстия на торцах рамок сиденья и заглушку 60х40 на дышло.

6.6 Отсоединить один конец тормозного троса от тормозной ленты, ослабив гайку на специальном болте с отверстием (рис. 2-б), и продеть через ушко талрепа (ушко талрепа должны быть максимально разведены). Другое ушко талрепа соединить с отверстием в пластине педали тормоза (рис. 2-а) при помощи болта М8х20 и самостопорящейся гайки М8. Обрато соединить свободный конец троса с тормозной лентой, отрегулировать предварительное натяжение троса и закрепить конец с помощью специального болта и гайки. Окончательная регулировка производится талрепом. Регулировку натяжения нового троса рекомендуется произвести несколько раз после приложения усилия на педаль величиной до 40 кгс. Параметры натяжения указаны в пункте 8.4.



а б
Рис.2. Регулировка натяжения тормозного троса

6.7 Установить и закрепить навесное оборудование на заднем фланце рамы. Регулировка навесного оборудования приведена в эксплуатационной документации данного оборудования.

7 Эксплуатация изделия

Изделие в процессе эксплуатации сохраняет работоспособность в течении указанного срока службы при условии соблюдения потребителем всех правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

8 Техническое обслуживание

8.1 После каждого использования нужно очистить изделие от грязи, пыли, песка. После мойки поверхность изделия протереть насухо или просушить на открытом воздухе.

8.2 Необходимо регулярно осматривать и, при необходимости, смазывать втулку сцепного устройства изделия, тормозной трос в местах его трения о детали изделия, узлы крепления задней рамы и рычага к раме, шарнирные узлы тяг и фиксатора смазкой типа «Литол-24».

8.3 Необходимо следить за давлением в шинах колёс. Регулярно проверять состояние шин на наличие трещин, порезов и других дефектов.

8.4 Необходимо следить за давлением тормозного троса и своевременно производить регулировку. Стояночный тормоз должен обеспечивать удержание изделия на уклоне не менее 10°. Натяжение троса считается отрегулированным, если отсутствует свободный ход тормозной педали, а колесо вращается свободно. В рабочем положении стопор стояночного тормоза должен фиксировать нажатую педаль в отверстие сектора не выше предпоследнего.

8.5 После длительного хранения и не реже 1 раза в неделю при использовании необходимо проверять поверхности деталей и узлов, места сварных соединений на наличие трещин и разрывов, а также состояние лакокрасочного покрытия. При обнаружении дефектов в покраске и появлении коррозии произвести зачистку указанных мест и их окраску.

8.6 Критерии предельного состояния, при котором технически невозможна дальнейшая эксплуатация из-за несоответствия требований безопасности или работоспособности приведена в таблице 3.

Наименование узлов конструкции	Критерии предельного состояния
Рама	Наличие трещин в деталях и швах сварных соединений. Деформация дышлов, повлекшая нарушение способности отверстий. Деформация фланцев, которая приводит к невозможности соединения навесного оборудования и дышла. Деформация стоек более 5 мм.
Дышло	Наличие трещин в деталях и швах сварных соединений. Деформация пластины крепления убирающейся опоры, которая приводит к нарушению устойчивости изделия при выставленной опоре. Деформация фланца, которая приводит к невозможности соединения с рамой изделия.
Сиденье	Наличие трещин в деталях и швах сварных соединений. Деформация опоры и стойки более 10 мм. Нарушение целостности резьбы в спинке и подушке. Нарушение целостности основания спинки и подушки.
Тормозная система	Обрыв троса тормоза. Деформация, трещины, разрывы элементов талрепа Поломка собачки фиксатора ножного тормоза.

9 Транспортирование и хранение

9.1 Транспортирование изделия возможно любым видом транспорта в собранном или в разобранном виде при условии обеспечения её сохранности от механических повреждений.

9.1.1 При транспортировании изделия в разобранном виде произвести укладку узлов изделия, перекаладывая соприкасающиеся металлические поверхности картоном. Ограничить смещение узлов упорами, подпорками, шлагатами и т.п.

9.1.2 При транспортировании изделия в собранном виде следует:

- поставить изделие на стояночный тормоз;
- зафиксировать изделие на транспортном средстве от продольного и поперечного смещения при помощи раскрепляющего ремня (трос, канат, доски и т. п.);